

ABBONAMENTO.

Esse talvolta è gratis, talvolta no. (Udine e dintorni) a 10 lire l'anno. Per gli altri paesi dell'Unione Postale Anno 1899, a 15 lire l'anno. Per gli altri paesi, a 20 lire l'anno. Per gli abbonamenti all'estero, a 30 lire l'anno. Un numero separato costerà 5 lire.

IL TRIULI

Telefono.

(Direzione ed Amministrazione: Via Prefettura N. 6)

Telefono.

INSERZIONI.

Le inserzioni, nelle colonne di questo giornale, sono accettate a 10 lire al giorno. Per le inserzioni a lungo termine, si fanno sconti. Per le inserzioni a 10 lire al giorno, si fanno sconti. Per le inserzioni a 10 lire al giorno, si fanno sconti. Per le inserzioni a 10 lire al giorno, si fanno sconti.

La politica agraria in Italia

L'on. Maggiorino Ferraris ha pubblicato nella Nuova Antologia un articolo sulla attuale condizione della nostra agricoltura e sui rimedi da applicarsi per dare a questo potente ospite della ricchezza nazionale il necessario vigore. Riassumiamo l'articolo, che dimostra nell'autore una competenza derivante dallo studio coscienzioso di questa, per noi, importantissima questione.

L'agricoltura è in Italia la più grande e la più feconda sorgente della pubblica e privata ricchezza. Tutti siamo orgogliosi dello sviluppo che le industrie hanno preso in paese, ma l'espansione loro non è ancora così limitata dalla mancanza di minerali e di carbon fossile, e cui solo in parte si supplisce coll'energia elettrica, dal caro prezzo del capitale, dalla ristrettezza del mercato interno, dalla formidabile concorrenza sopra i mercati esteri da parte di popoli più antichi e forti di noi.

Non dissimili sono le difficoltà che attraversano l'espansione dei commerci italiani all'estero. In un paese essenzialmente agrario come l'Italia, è soprattutto la produzione della terra quella che alimenta le industrie e i commerci. La prosperità loro è intimamente collegata all'espansione della agricoltura nazionale.

I progressi della tecnica e dell'economia ci dimostrano che l'agricoltura italiana ha ancora dinanzi a sé un grande margine di miglioramento. Non è forse lontano dal vero il calcolare che la produzione lorda del suolo italiano ascenda ad un valore di più che tre miliardi di lire all'anno. Ma se, sotto l'aspetto di confronti attendibili, il reddito agrario della Francia sale a circa il doppio per ettaro del reddito italiano? Ciò significa, che se il suolo d'Italia fosse coltivato colla stessa intensità delle campagne della vicina Francia, la nostra produzione agraria invece di tre miliardi di lire, salirebbe a sei miliardi all'anno. Pensi, quindi, come è quanto ciò, modificando le condizioni dell'intera nazione.

Nessun conto si fa che l'agricoltura italiana possa in breve tempo compiere così gigantesco progresso. Ma il fatto, sopra accennato ha per noi una singolare importanza. Esso ci dimostra che, anche nelle presenti condizioni dell'economia agraria mondiale, l'Italia è in grado sull'esempio della Francia e di altre nazioni, d'intensamente accrescere la sua produzione agraria, senza eccedere i limiti di un'agricoltura rimasta attiva. Or bene, nessun altro progresso, influisce così profondamente sulle condizioni economiche e sociali del paese.

Un forte e progressivo aumento della produzione agraria consolida il bilancio e la circolazione; accresce il risparmio nazionale, conduce alla libera convulsione della rendita, che consente la sua volta di diminuire l'aliquota delle imposte soprattutto sulle classi agiate; dà al bilancio le risorse necessarie per le più utili riforme nei servizi pubblici; ravviva le industrie ed i commerci per le opportunità potenziali di acquisto di quella ingente parte della popolazione che vive del reddito della terra.

Non pochi problemi economici e sociali del tempo nostro trovano nel sorgimento dell'agricoltura patria un efficace concorso per la loro soluzione. Si è perciò che dobbiamo, soprattutto chiedere ad una politica agraria, forte ed inviolabile, i mezzi atti ad assicurare alla istituzioni la vittoria, contro il malcontento.

Così, sorge e grandeggia il compito della politica agraria italiana. Essa deve, per prima cosa, liberare le condizioni necessarie perché l'agricoltura nazionale persegua, per qualità, per smercio dei suoi prodotti, accresca gradualmente, ma intensamente, il reddito del suolo in modo da contribuire alla soluzione della crisi che travaglia l'Italia contemporanea. Ben disse l'on. Saraceno che, da noi, il problema agrario è essenzialmente problema sociale. Si è perciò che la politica economica dello Stato in Italia deve essere essenzialmente una politica agraria.

Tale politica agraria dell'agricoltura nazionale richiede lavoro, associazione, capitale ed istituzioni.

Le braccia abbondano in Italia, ma purtroppo, sia per la crisi agraria determinata dal ribasso dei prezzi, sia per l'aumento rapido della popolazione, il lavoro comincia a mancare nelle cam-

pagne, e la disoccupazione cresce e si estende alle città, dove affluiscono le braccia libere dei campi. Una parte notevole dei nostri contadini ed operai non trova lavoro sufficiente, cosicché, va sviluppata una grande forza di produzione con grave danno della ricchezza nazionale.

Ma il male della disoccupazione nelle campagne è nelle città, si deve, sopra tutto, vincere, aumentando il lavoro dei campi. Venti milioni di maggiori lavori e spese pubbliche all'anno sono quasi un'impossibilità nelle ristrette condizioni delle nostre finanze, eppure essi non darebbero lavoro ed alimento che a 20.000 lavoratori. Dieci, lire d'aumento nella produzione media annuale per ettaro di terra in Italia, rappresentano un modesto progresso agrario, facile ad ottenersi, sotto l'impulso di una politica agraria attiva. Ma esse darebbero alimento a 200.000 lavoratori.

E' ha ancora questa differenza, che le opere pubbliche e le spese dello Stato spesso non sono direttamente produttive, quindi non si riproducono e non accrescono il capitale nazionale. Invece il lavoro agrario si riproduce continuamente e si risolve in un aumento effettivo del capitale della nazione.

La mancanza dello spirito d'associazione costituisce pure una grave deficienza all'agricoltura italiana. La produzione a forma industriale, quale è richiesta dei commerci moderni esige grandi quantità, qualità perfezionata, tipi costanti, smercio largo e regolare. Tutto ciò non si ottiene che mediante un complesso di associazioni agrarie che assuma il carattere di un'organizzazione economica produttiva.

Le industrie rurali del burro, del formaggio, degli olii, dei vini si evolvono dalle forme dell'industria casalinga a quelle di vasti stabilimenti dotati di macchine e di processi perfezionati. Ma ciò esige istituzioni e capitali che non si ottengono che mediante l'associazione. Solo a queste condizioni l'agricoltura di un paese sostiene all'interno e all'estero un'urto formidabile della concorrenza mondiale e lotta contro la crisi che la minaccia.

Ma purtroppo in Italia la coltivazione della terra non ha saputo attrarre a sé che una parte inadeguata dell'immenso aumento del capitale mondiale.

Il compianto senatore Jacini, nella sua indigesta agraria scriveva: «L'agricoltura italiana non ha altra scelta che quella di lottare e di trasformarsi in una vera industria. La prosperità rurale è come un fiume maestoso che ripete l'abbondanza delle sue acque da miriadi di gocce di pioggia che le hanno versato sul bacino a cui serve di suolo naturale. Egli è per questo che i miliardi occorrenti per trasformare interamente l'economia rurale italiana non dovrebbero apparire come un sogno fantastico a coloro che hanno fede nell'avvenire della patria».

Non può oggi parlarne a serio, né efficace qualsiasi ordinamento del credito agrario che non abbracci il problema in tutte le sue gigantesche porzioni, e non lo risolva con mezzi adeguati e pratici.

Una delle ragioni vere, per cui spesso cadono nel discredito e persino nel ridicolo, progetti, proposte, e leggi di credito agrario, è che erano assolutamente sbagliati nelle proporzioni loro, anche quando si fondavano su basi tecniche.

E' poiché l'intera soluzione del problema poggia sull'ordinamento di un poderoso credito agrario indissolubilmente coordinato alla istruzione agraria, l'on. Maggiorino Ferraris dichiara assolutamente inefficace e non serio qualsiasi sistema di credito agrario che in un termine ragionevole di anni non ponesse a disposizione dell'agricoltura nazionale parecchie centinaia di milioni di lire da convertire in capitale circolante per la coltivazione della terra.

Ma l'impiego di questo nuovo credito deve essere soprattutto intelligente. Conviene far discendere la luce dell'istruzione del gabinetto e dalla scuola fino al fondo delle valli remote e solitarie, dove una pluri di piccoli proprietari, laboriosi, virtuosi, ma analfabeti, non domanda né libri, né conferenze, né formule scientifiche che non comprendono, ma una direzione pratica quasi manuale e permanente nella coltura del podere avito.

Ed è, però che nel concetto dell'on. Maggiorino Ferraris il credito agrario, non deve essere accordato all'agricoltore, che nel tempo stesso in cui egli è

posto in condizioni tali da fare un uso savio, intelligente e rinfornativo di ciò che ottiene in prestito. Così si evitano i tumulti pericolosi e spinti del credito stesso.

Il problema agrario dell'Italia può essere quindi posto in questi termini: « Mediante l'associazione portare alla terra una quantità tale di capitale e di istruzione da elevarla gradatamente al livello a cui già pervengono gli altri Stati progrediti di Europa ».

La soluzione di questo problema costituisce il compito della politica agraria italiana.

Quel che potrebbe tentare l'Italia nel Levante

Da qualche anno a questa parte si nota un rilevante sviluppo in merito alla concorrenza che i nostri articoli nazionali fanno in Oriente, su questa piazza da molti dei nostri industriali e commercianti non ancora conosciuta, in questa capitale che presenta tante e svariate combinazioni di guadagni da essere degna di una maggiore considerazione, poiché l'Oriente, oltre ad essere il campo della futura politica è anche un campo fertile di seri e lucrosi affari.

Non credano i nostri industriali ed esportatori che a Costantinopoli ci si trovi in mezzo a gente ignorante, e che si viva di espedienti loschi; qui abbiamo banche, istituti di credito, e sconti, le migliori Società di navigazione, Camere di commercio, agenzie commerciali, consolati, ambasciate, abbiamo grandi intraprese per costruzioni di ferrovie, sindacati, stranieri per concessioni, ecc., e tutto questo è in mano di forti capitalisti francesi, tedeschi.

Qui il campo per operare è assai vasto, offre alle nostre industrie, nostre possibilità di guadagnare colle similari estere in vari rami: il covaggio, l'energia, la capacità e l'onestà di molte ditte industriali o commerciali italiane acquistano già un bel nome per diversi prodotti e guadagneranno terreno in una lotta che pareva troppo disuguale, trattandosi di far gradire la merce nostrana, in confronto dell'inglese, della tedesca, della francese, dell'austriaca, della belga, cioè delle più potenti nazioni industriali.

Se i nostri industriali e capitalisti, incoraggiati dalle intraprese straniere, mandassero su questa piazza qualche rappresentante, oh! quanto vi sarebbe ancora da ottenere! L'Italia poi potrebbe fare una concorrenza del 30 per cento, per il cambio sull'oro, in paese, i pagamenti all'estero, essendo tutti in oro e per il lavoro e la mano d'opera dei nostri bravi operai i quali si contentano sempre d'un prezzo minore degli altri stranieri.

A Costantinopoli si vive, si pensa e si lavora come a Londra, come a Marsiglia, a Genova, ecc., e fortunati i privati venuti, poiché, oltre al loro interesse particolare, possono moltiplicare in pari tempo il prestigio e l'influenza del loro paese. In Oriente domina chi sa conquistare terreno nel commercio ed ottenere concessioni.

La Casa Ansaldo fu la prima a mandare a Costantinopoli un suo rappresentante: il comm. Amadori; egli in poco tempo, studiato l'ambiente ed assicurato l'appoggio delle nostre autorità, riuscì, come già vi accisi, ad ottenere un contratto dal Governo turco per la riparazione e costruzione di navi turche.

Due ingegneri italiani della Casa Ansaldo restano ancora a Costantinopoli e preparano gli studi ed i piani per altre due navi da rimodernarsi in Italia.

Il comm. Amadori ebbe a lottare con forti Case inglesi e tedesche, ma la vittoria fu sua e non sarà anche una soddisfazione per noi italiani, residenti all'estero, che sentiamo quanto valga il prestigio di una nazione, il vedere l'entusiasmo dei turchi il giorno in cui rivedranno agguerrito le loro navi. Qualche risveglio per il nostro nome condannato finora a non figurare mai in alcuna impresa nel Levante! Mai i turchi potranno credere che anche l'Italia è una grande Potenza anche di fatto, poiché in Oriente si vive per troppo di impressioni.

Ma vi sono continue combinazioni: la Turchia ha bisogno di vapori di piccolo e grande cabotaggio, di macchine, e di tante altre cose; vengano pure i

nostri rappresentanti italiani, si stabiliscano in questa capitale per un certo tempo, studino l'ambiente e le autorità indubbiamente agevoleranno loro il compito.

Il Governo, turco, offre concessioni di ferrovia, ma i nostri sindacati finanziari pur troppo non vi figurano mai. La costruzione di ferrovie in Turchia si fa esclusivamente con travestiti in ferro ed in acciaio, ciò che dimostra l'importanza capitale di tali prodotti in tutte queste intraprese.

Il nostro Governo in special modo dovrebbe incoraggiare i nostri industriali, perché si facessero conoscere anche in Levante, ad un Costantinopoli, centro cosmopolita, dove tutte le nazioni accorrono per la lotta commerciale, lotta che colla concorrenza e colla riuscita, del guadagno aumenta anche il prestigio nazionale.

Il nostro Governo fece pertanto cosa di somma importanza istituendo da due anni a Costantinopoli il posto di un addetto commerciale all'ambasciata italiana, il cav. Melia, il quale, al corrente del naviglio economico industriale della Turchia, potrà sempre dare ottime informazioni ed all'occasione guidare con giusti orienti le persone desiderose di aprire uno sbocco con l'Oriente.

La Germania, l'Austria e la Russia, vista l'utilità degli addetti commerciali, hanno mandato, e manderanno, nelle capitali più importanti per commercio, altri addetti.

Il rag. Melia, che da nuova vita al l'organo mensile della Camera di commercio italiana, La Rassegna Italiana, ed i principali giornali commerciali di Berlino, Londra e Vienna, apprezzeranno spesso il valore del suddetto opuscolo.

Questo periodico mensile conta già parecchie centinaia di abbonati in Italia, i quali possono far un'idea dell'avvicinamento del commercio in Levante. In tal modo il cav. Melia in due anni riuscì ad invogliare parecchi dei nostri produttori a mandare i loro articoli che ora fanno una concorrenza spietata a quelli della Germania, e scappio dei prodotti francesi, austriaci ed anche inglesi.

Da anni i nostri articoli entravano in questa piazza, ma con marca straniera: ora noi temono più la loro fonte e si presentano su questa piazza con marca nostrale, sicuri d'essere preferiti.

I principali articoli dell'industria tessile italiana che trovano più largo smercio in Turchia sono i filati di cotone grezzo e colorato, i tessuti lisci colorati in pezza, i tessuti damascati, gli articoli cuciti, ecc.; la seta grigia, i tessuti di borra di seta, gli articoli di seta cuciti, le stoffe di lana, gli articoli cuciti pure di lana.

A Smirne l'Italia riuscì finalmente a metter piede coi suoi tessuti di cotone, ed in un solo articolo, les toiles de Vichy, l'Italia s'impadronì ogni anno per un valore di 400.000 franchi.

A Salonicco il movimento generale delle importazioni dall'Italia va aumentando annualmente, così da lasciar sperare molto bene per l'avvenire, se gli industriali e commercianti italiani sapranno mantenere il credito acquistato ed allargare la sfera d'azione. Nelle stoffe e filati di cotone la concorrenza italiana è vittoriosa anche sulle merci inglesi.

Parecchi altri articoli che prima l'Italia non esportava sono favorevolmente accolti da questi compratori, e merce un maggiore interessamento da parte del nostro Governo, per quanto concerne l'incremento del commercio nazionale e l'iniziativa privata, si raggiungerà il più presto possibile lo scopo di accrescere non solo l'esportazione di articoli già conosciuti ed apprezzati, ma introdurre altri che per ragioni di trasporto, ferroviario, di nolo, ecc. non potessero finora essere mandati in Oriente.

L'attività spiegata da alcuni nostri industriali allo scopo di sviluppare in queste regioni l'esportazione dei loro prodotti, in poco tempo guadagnerà molto terreno, perché l'Italia, seppur fare progressi nei vari rami dell'industria e riuscì quindi a prendere in questo mercato, come in altre parti del Levante, un buon posto nel traffico generale.

Si ha che la ricchezza di uno Stato, come pure il suo prestigio non si raggiungono che allorché una nazione non è tributaria all'estero per i bisogni del suo consumo, e che essa esporti i suoi prodotti agli altri Stati, sia coll'abbondanza dei suoi prodotti agricoli sia,

coll'occidente dei suoi articoli industriali; quindi l'agricoltura e l'industria essendo due ricchezze nazionali, anche il nostro Governo, ad esempio, delle altre nazioni, dovrebbe tendere ad incoraggiarle nel loro sviluppo.

I successi che in questi ultimi anni l'Italia ha conseguito sul mercato d'Oriente sono meravigliosi: nel 1898 l'Italia ebbe per importazioni in Turchia un aumento di 12 milioni di franchi, e sinora la bilancia commerciale è favorevole al nostro paese.

Animo dunque e tentiamo sempre per i nostri prodotti, ma evitando però di creare una concorrenza inutile, dannosa alle Case italiane, e pregiudiziale volé al nostro nome.

L'INCIDENTE DI RIVA

alla Camera austriaca

Vienna 22. — I deputati dott. Ranzani, barone Malfatti ed altri hanno presentato nella seduta di ieri alla Camera, la seguente interpellanza al ministro dell'interno circa l'incidente di Riva:

« Nella notte del 12 al 13 corrente furono arrestati a Riva, sul lago di Garda, per schiamazzi ed offese alle guardie municipali i cittadini italiani Luigi Bellanti, contabile del piroscalo italiano Modugno ed Ugo Santi, i quali furono tradotti agli arresti civili. Alla mattina del 13 essi furono però rimessi in libertà, cosicché il Bellanti poté accedere al suo servizio e partire. Il fatto fu domandato già il 13 al Giudizio distrettuale di Riva che avviò contro il Santi e il Bellanti procedura penale, ordinando il loro arresto.

« La sera del 15 corrente, quando il piroscalo postale Modugno arrivò al porto di Riva, i gendarmi volevano arrestare il Bellanti, il capitano del piroscalo, conte Enrico Memo, protestò dichiarando che il piroscalo è italiano, e che perciò non si poteva effettuare sullo stesso una decisione penale dell'autorità austriaca. Siccome non si voleva prender in considerazione la sua protesta, il conte Memo si fece accompagnare da un distaccamento di truppa per arrestare il Bellanti, gli distese la bandiera italiana sul ponte.

« Ciò a nulla valse, perché la gendarmeria procedette all'arresto del Bellanti, che si tenne nascosto nello scompartimento delle macchine. Anche furono deferiti al Giudizio distrettuale.

« Dalle relazioni non risulta che il conte Memo, conte Memo, fosse stato tale da giustificare il suo arresto. Per rimetterlo in libertà si volle l'importante personale del podestà di Riva. Dai fatti esposti risulta che l'agente della autorità fu ispirato, a zelo, soverchio, ad un rigore ingiustificato, tanto più che esso avrebbe potuto produrre nella nostra popolazione profonda indignazione. Perciò, i sottoscritti si permettono di rivolgere a S. E. il ministro dell'interno le seguenti domande: 1. I fatti or esposti sono essi noti al ministro dell'interno? 2. Come crede il ministro di poter giustificare il conte Memo dalle autorità politiche di Riva? 3. Che disposizioni intende prendere il Governo per impedire il ripetersi di simili incidenti, che offrendo il sentimento nazionale degli italiani e della monarchia, possono turbare la concordia esistente fra la monarchia ed il regno, vicino amico ed alleato, e danneggiare gli interessi materiali del nostro paese? »

Roma 21. — Annunciasi che il Governo austriaco, in seguito ad una richiesta sull'incidente di Riva di Trento, ha messo agli arresti l'ufficiale dei gendarmi che arrestò il capitano Memo.

LA GUERRA ANGLO-BOERA

L'avanzata dei boeri nel Natal

Londra 22. — Si ha da Durban che le comunicazioni con Estcourt sono interrotte.

Il Daily Mail ha da Pietermaritzburg: Notizie ufficiali da Ladysmith del

PITIECOR BERTELLI
OLIO
DI FEGATO DI MERLUZZO
con Caltramina (speciale olio di Caltraminella) al 5%

EMULSIONE di PITIECOR

CON IPOFOSFITI DI CALCIO E DI SODIO

Questi due preparati sono destinati al miglior successo terapeutico, in quanto che costituiscono il più efficace e sicuro mezzo di cura nelle malattie da esaurimento. — Tanto il **Pitecor** quanto l'**Emulsione di Pitecor** hanno identica indicazione: e solo da preferirsi il **Pitecor** quando si tratta di adulti e di vecchi, e l'**Emulsione di Pitecor** nei casi di bambini ai quali torna più gradita la preparazione emulsionata, essendo questa più assimilabile per le sostanze emulsive che ne accelerano la funzione digestiva. — Si aggiunga che l'**Emulsione di Pitecor** esercita indubbiamente una speciale influenza benefica sul sistema osseo e muscolare dei bambini per gli ipofosfiti di calcio e di sodio che contiene. — Ecco perché i Medici raccomandano tanto il **Pitecor** quanto l'**Emulsione di Pitecor** contro:

Anemia	Scrofola	Gracilità	Debolezza	Catarri e
Denutrizione	Rachitismo	Tubercolosi	Consumazione	Tossi croniche

Il **Pitecor** e l'**Emulsione di Pitecor** hanno sapore gradevolissimo

Un flacone di **Pitecor** oppure di **Emulsione di Pitecor** L. 3, più cent. 60 per posta; tre flaconi L. 8.60 franchi di porto, dalla Società A. Bertelli & C. Milano, in tutte le Farmacie.

Le inserzioni per **Il Friuli** si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del Giornale, in Udine.

Rinomate specialità FAGLIARI VERA TELA ALL'ARNICA

FERRO PAGLIARI
rivolvente del sangue

Il migliore dei rimedi
contro le
malattie da deficienza del sangue
(Anemia, clorosi, palidità, scrofola ecc.)

Il **Ferro Pagliari** è un medicamentoso
e potentissimo per eccellenza.
Clinica Medica Fiorentina

Il **Ferro Pagliari** è il migliore che
possiede la medicina.
Prof. Boncompagni-Ricci

Da qualche tempo dopo il
uso del **Ferro Pagliari**, si preparano
come da un tempo, ma con
efficienza e con maggiore
brillanti risultati.

Prof. Cesare Mazzanti
L. 1.00 la bottiglia - L. 3.00 la bottiglia grande



S. TROPO PAGLIARI
depurativo e rinfrescante del sangue

Il più indicato fra i depurativi
contro le
malattie da corruzione del sangue
(Malattie di stomaco, fegato, della pelle ecc.)

Lo **Sciroppo Pagliari** sia liquido che
in pillole è tra le preparazioni
migliori, essendo composto di sostanze di
spiccatissima purità e combinato con processo
razionale.

Dott. Baldasseri - Firenze

Lo **Sciroppo Pagliari** è un ottimo
depurativo purgativo di azione pronta e sicu-
ra.

Dott. Grimaldi - Medico Fiscale.

Liquido L. 1.40 la bott. - In pillole L. 1.50 la scatola

TROVASI IN TUTTE LE FARMACIE

Deposito generale: Prof. PAGLIARI e C. - FIRENZE, Via dei Pandolfini
che spedisce gratis relative opuscoli illustrativi, dietro richiesta fatta anche con semplice biglietto da visita.

NOVITA

SAPONE AMIDO BANFI

NOVITA

Nuova invenzione brevettata della Ditta Achille Banfi, Milano. — È tutto ciò che si può desiderare in un sapone da toilette. — Biondo, la pelle, veramente morbida, bianca, vellutata, merita la nuova combinazione dell'amido col sapone. — È il più d'ogni altro sapone perché è composto con sostanze speciali ed è fabbricato con macchine d'invenzione della Casa. — Superiore ai più rinomati saponi esteri. — Il prezzo è di lire 1.00 al pezzo profumato e uno profumato in apposita elegante scatola.

NON CONFONDERSI CON DIVERSI SAPONI ALFAMIDO IN COMMERCIO.

La Ditta A. Banfi spedisce tre pezzi grandi franco in tutta Italia. Venditori presso tutti i principali droghieri, farmacisti e profumieri del Regno, e dai grossisti di Milano: Pagani, Villani e C. — Zini Corleesi e Berni — Perelli Paradisi e Comp.

Udine: **Angelo Gervauti**, via Mercatovecchio.

CENA FATALE!

Partecipate al Jockey, passione
Dopo una buona cena
Di sopra la gente
D'un bel fior di pav.
L'abbiamo fatta la pasta
Il... al sint bruciato.
L'è per il Jockey.
E' per il Jockey.
L'è per il Jockey.
Ch'è la pasta la bionda
E' la pasta di bionda
Ch'è un bel fior di pav.
Ch'è un bel fior di pav.
Un fior di Amaro Jockey
D'è la pasta la bionda
E' la pasta di bionda

Trovata vendibile all'ingrosso e al
minuto in Udine presso il sig. Zanatta
Giov. Batt. Piazza del Duomo